

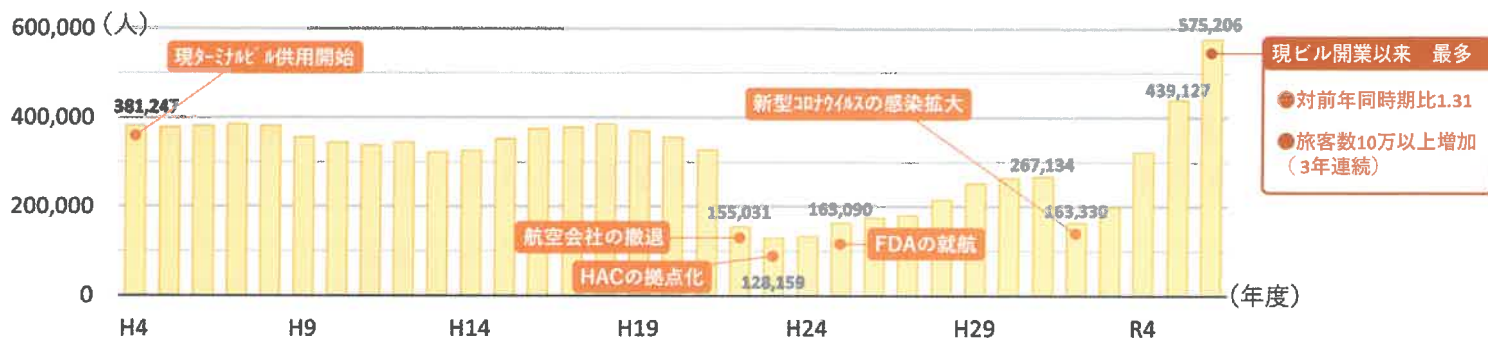
丘珠空港ニュース

第33号 令和7年(2025年)5月23日
発行：札幌市まちづくり政策局
空港活用推進室
☎011-211-2357
✉okadamakuko@city.sapporo.jp

～ 令和6年度の年間旅客数57万人達成！～

丘珠空港の令和6年度の年間旅客数は575,206人となりました。年間旅客数が50万人を超えるのは平成4年2月に現空港ターミナルビルが開業して以来、過去最多の旅客数となりました。

これらは、令和5年度のFDA 丘珠＝名古屋(小牧)線、HAC 丘珠＝根室中標津線、丘珠＝秋田線、TOK 丘珠＝新潟線の新規就航、令和6年度のFDA 丘珠＝名古屋(小牧)線の増便のほか、除雪の強化による欠航率の減少などが旅客数増加につながったと考えています。これからも多くの方にご利用いただけるよう、路線のPRや空港の利便性向上に取り組んでいきます。



～ 今年も夏ダイヤ、始めました～

3月30日から夏ダイヤに切り替わり、FDAの運航が再開されました。

昨年と同じく道内6路線・道外6路線を運航していますので、ぜひご利用ください。

また、例年夏ダイヤに切り替わる3月に向けて、各就航地の観光PRやチラシ配布、名産品の販売などを行う『札幌丘珠空港FESTIVAL』を開催しています。就航先の名産品などを手に入れるチャンスですので、ご期待ください。

サポーターズクラブやLINEでも情報発信をしていますので、会員登録もよろしくお願いします。

丘珠空港 サポーターズクラブ

大盛況！2025札幌丘珠空港FESTIVAL

3月1日(土)、2日(日)の2日間、チ・カ・ホ(札幌駅前通地下歩行空間)にて行いました。2日間で19,000人を超える来場があり、かわいいご当地キャラクターと写真を撮影したり、スタンプラリーやクイズ大会に参加したりと、多くの方にお楽しみいただきました。



さっぽろ市
02-006-25-1113
R7-2-838

SAPPORO

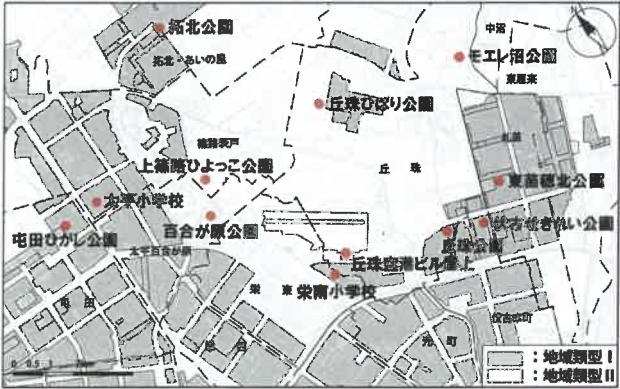


【お知らせ】
R7年度夏ダイヤではFDAの丘珠＝名古屋(小牧)線の一部が減便になっていますので、HPでご確認ください。

～令和6年度 航空機騒音の調査結果～



航空機騒音の調査については、例年民間航空機の定期便の運航が多い夏期に実施してきました。それに加え、令和5年度からは、気象条件の影響を調査するため、冬期にも調査を行っています。また、測定地点については、令和6年度から新たに2地点を追加し、右図の12地点で行いました。



※新規2地点：東苗穂北公園、屯田ひがし公園

測定値は下表のとおり、今回も全地点において騒音が環境基準の範囲内であることを確認しました。

令和7年度も継続して調査を行いますので、詳しいことは決まり次第、ホームページ等でお知らせいたします。

運航便数の増便に伴い、騒音値が増加

トキエアによる「丘珠-新潟」線の新規就航や、FDAの「丘珠-名古屋(小牧)」線の増便など、運航便数が増便したことなどにより、騒音値は全体的にやや増加しました。今後とも騒音調査を行い、騒音値が環境基準内に収まっていることを確認していきます。

地域 類型	該当地域 丘珠空港を中心とした 半径約 5 kmの地域	環境 基準値	測定結果				
			測定地点	夏期調査 R6.9.13～9.19		冬期調査 R7.1.21～1.27	
				測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)	測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)
Ⅰ	専ら住居の用に供される地域 ● 第一種低層住居専用地域 ● 第一種中高層住居専用地域 ● 第二種低層住居専用地域 ● 第二種中高層住居専用地域	57dB 以下	太平小学校	50dB	83dB	44dB	80dB
			栄南小学校	50dB	77dB	44dB	74dB
			丘珠公園	55dB	87dB	50dB	85dB
			伏古せきれい公園	54dB	86dB	50dB	84dB
			拓北公園	40dB	75dB	43dB	80dB
			屯田ひがし公園	48dB	84dB	45dB	82dB
			東苗穂北公園	46dB	84dB	44dB	77dB
Ⅱ	Ⅰ 以外の地域であって通常の 生活を保全する必要がある地域 ● 類型Ⅰ 及び 除外地域以外の地域	62dB 以下	百合が原公園	57dB	90dB	55dB	88dB
			モエレ沼公園	41dB	75dB	45dB	80dB
			丘珠ひばり公園	43dB	76dB	45dB	78dB
			上篠路ひよっこ公園	49dB	81dB	50dB	84dB
除外地域：空港敷地及び工業専用地域		無し	丘珠空港ビル屋上	82dB	99dB	80dB	98dB

※Lden：時間帯補正等価騒音レベルのことです。ある時間範囲について、変動する騒音レベルのエネルギー量の総和を評価した数値であり、環境基準はこの値を指標としています。
※LA,max：最大騒音レベル(ピークレベル)のことです。航空機が通過した時に発生した「騒音レベルの最大値」を示しています。

～「札幌丘珠空港と周辺地域の共生に関する基本構想」を策定～



「丘珠空港の将来像(令和4年11月策定)」に掲げた「空港と周辺地域の共生に関する基本方針」に基づき、地域の皆さまのご意見を踏まえて環境への配慮や賑わい創出等を進めるため、空港周辺まちづくりの目指す姿や必要な取組を整理した「札幌丘珠空港と周辺地域の共生に関する基本構想」を策定しました。

基本構想の内容や、皆さまからいただいたご意見など、パブリックコメントの結果等については、札幌市のホームページに公表しておりますので、詳しくはそちらをご覧ください。

