

## ～ 令和5年度の年間旅客数は49年ぶりに40万人を超えました ～

丘珠空港の令和5年度の年間旅客数は439,127人となりました。年間旅客数が40万人を超えるのは、昭和49年以来、49年ぶりで、平成4年2月に現空港ターミナルビルが開業して以降、最多の旅客数となりました。令和5年度は、FDA 丘珠＝小牧線、HAC 丘珠＝根室中標津線、丘珠＝秋田線、TOK 丘珠＝新潟線と、各航空会社が新規に就航し、多くの皆様に丘珠空港を利用いただきました。



## ～ まちづくり構想に関するワークショップを開催します ～

札幌市では、滑走路延伸やターミナルビルの拡張など丘珠空港の機能強化とあわせて、環境への配慮や周辺地域の賑わい創出を進めるため、「仮称）丘珠空港周辺地域まちづくり構想」の策定を検討しています。


そこで、まちづくり構想に対するご意見やアイデア等を幅広くいただきたく、ワークショップを下記のとおり開催いたします。ぜひご参加いただき、まちづくりの方向性や取組などに関するご意見をお聞かせください。



＜昨年のワークショップの様子＞

- 日時：①2024年7月27日(土) 13時～16時      ③2024年8月3日(土) 13時～16時  
 ②2024年7月28日(日) 13時～16時      ④2024年8月4日(日) 13時～16時
- 場所：丘珠空港ターミナルビル2階 札幌いま・むかし探検ひろば ※各回30名程度
- 対象：丘珠空港の周辺地域（本ニュースレターの回覧範囲）にお住まいの方
- 内容：空港ビル・格納庫見学、まちづくり構想案の説明、グループディスカッション
- 来場：地下鉄栄町駅から丘珠空港までの送迎バスを運行します。空港駐車場は混雑によりご利用できない場合があるため、できるだけ公共交通機関でのご来場をお願いします。
- 謝礼：ご参加いただいた方には500円分のQUOカードを進呈します（同伴者は除く）。

参加希望の方は、**6月28日まで**に下表のいずれかの方法にて、札幌市宛にお申し込みください

a) 申込フォーム	b) 電話	c) メール
	011-211-2357	<a href="mailto:okadamakuko@city.sapporo.jp">okadamakuko@city.sapporo.jp</a>
	お名前、ご住所、年齢、連絡先、参加希望日、送迎バスの利用希望、お子様の同伴有無をお知らせください。	

※応募者多数の場合は厳正に抽選を行い、6月28日以降にお申込みいただいた方全員に結果を連絡いたします。  
 ※小学生以下のお子様はご同伴いただけます。  
 託児所はありませんが、場内の託児スペースにて、市職員がお子様をお預かりします。  
 ※お申込みにあたり頂いた個人情報ワークショップの実施のみに使用し、適正に取り扱います。

## ～市ホームページでも意見を募集します～

多くの方々からご意見を伺うために、市ホームページにもまちづくり構想の素案を掲載し、ご意見募集フォームを開設いたします（7月27日～8月4日予定）ぜひお気軽にご意見をお寄せください。



# ～令和5年度冬期 航空機騒音の調査結果～



航空機騒音の調査については、例年民間航空機の定期便の運航が多い夏期に実施してきました。それに加え、令和5年度からは、気象条件の影響を調査するため、新たに冬期にも調査を行いました。

測定地点は夏期と同様に右図の10箇所、測定値は下表のとおりとなり、今回も全地点において騒音が環境基準の範囲内であることを確認しました。

令和6年度は測定地点を増やして調査を実施する予定です。詳しいことは決まり次第ホームページ等でお知らせいたします。



## 夏は冬に比べ約1.5倍運航便数が多い

丘珠空港では、夏期のみ運行している路線があるため、夏期と冬期で1日の運航便数が異なります。騒音の測定値はエネルギー量の総和で算出されるため、基本的には運航便数が多いほど測定値は大きくなります。そのため、冬期の測定値の方が小さくなる傾向があります。また、令和5年度は例年に比べ、雪や風などの影響により、冬期の欠航が多い状況でした。令和6年度においても、引き続き調査を行っていく考えです。

地域 類型	該当地域 丘珠空港を中心とした 半径約5kmの地域	環境 基準値	測定地点	測定結果			
				夏期調査 R5.10.25～10.31		冬期調査 R6.1.31～2.7	
				測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)	測定値 (Lden)	参考 最大値 (LA,max)
I	専ら住居の用に供される地域 ● 第一種低層住居専用地域 ● 第一種中高層住居専用地域 ● 第二種低層住居専用地域 ● 第二種中高層住居専用地域	57dB 以下	太平小学校	50dB	84dB	44dB	82dB
			栄南小学校	50dB	75dB	41dB	78dB
			丘珠公園	53dB	86dB	49dB	86dB
			伏古せきれい公園	52dB	84dB	49dB	88dB
			拓北公園	40dB	76dB	38dB	75dB
II	I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域 ● 類型I及び 除外地域以外の地域	62dB 以下	百合が原公園	56dB	88dB	53dB	87dB
			モエレ沼公園	44dB	81dB	40dB	75dB
			丘珠ひばり公園	48dB	92dB	43dB	79dB
			上篠路ひよっこ公園	49dB	83dB	48dB	83dB
除外地域：空港敷地及び工業専用地域		無し	丘珠空港ビル屋上	81dB	100dB	80dB	101dB

※Lden：時間帯補正等価騒音レベルのことです。ある時間範囲について、変動する騒音レベルのエネルギー量の総和を評価した数値であり、環境基準はこの値を指標としています。  
 ※LA,max：最大騒音レベル（ピークレベル）のことです。航空機が通過した時に発生した「騒音レベルの最大値」を示しています。

## ～皆さまにご協力いただいた取組をご紹介します～

令和5年度は、地域のお祭りへのブース出展や地元小学生の空港見学など、多くの皆さまにご協力いただき、取り組んできました。改めましてお礼申し上げます。  
 令和6年度もこれまで以上に、丘珠空港や周辺エリアの活性化に取り組んでまいりますので、ご協力よろしく願いいたします。



<ハッチふれあいフェスティバル>



<栄小学校4年生による空港見学>